

## Plateforme Mobilité Solidaire d'Etampes. Porté par Collectif du Pôle Economie Solidaire d'Etampes

### Constat préalable

Quel problème à résoudre ?  
Quel constat de départ ?

En préalable, un diagnostic a été mené. Fruit d'une concertation partenariale mise en place depuis 2008, il a impliqué de nombreuses parties prenantes locales de l'emploi et de l'insertion.

Le territoire d'intervention se situe dans ce que l'on appelle les « franges de l'Île-de-France ». Espace rural, il contraste avec le Nord du département et se caractérise par une faible densité de population et une organisation du territoire autour de nombreuses petites communes rurales (sauf en ce qui concerne la concentration urbaine de la ville d'Etampes).

Il présente une faible densité en réseau routier et en transports en commun. Si le centre-ville d'Etampes est desservi par la route (passage de la N 20) et les voies de chemin de fer, la fréquence horaire du RER C reste réduite avec 2 à 3 trains par heure en provenance et en direction de Paris.

Etampes constitue le bout de la ligne de RER. Le reste du territoire est rural, pénalisé par la faiblesse des transports en commun et la quasi-absence de dessertes transversales Est-Ouest.

D'où le constat d'une nécessité à agir sur les services de mobilité.

### Finalités

Pourquoi avoir mené  
cette action ?

« Mobilité Solidaire » se définit comme une plateforme mobilité qui souhaite donner de la cohérence à l'existant et développer de nouvelles actions, tout en organisant des réponses coordonnées sur l'ensemble du territoire.

Le service « Mobilité Solidaire » vise l'acquisition d'une mobilité autonome en direction d'un large public du sud de l'Essonne.

Il intervient en appui aux structures d'IAE afin de lever les freins à l'accès à l'emploi qui relèvent de la mobilité.

### Descriptif de l'action

Cible (types et effectif)

Territoire

Contenu

L'action couvre 121 communes sur 11 cantons du centre et du sud du département à dominante rurale. La majorité des bénéficiaires sont de la ville d'Etampes (quartiers sensibles) ou de Milly la Forêt. Les cibles sont les personnes rencontrant des difficultés de déplacements dans le cadre de l'accès à l'emploi (ou de son maintien) et les publics ne pouvant se déplacer pour effectuer des démarches d'ordre social, souffrant d'isolement géographique lié au déficit de l'offre de transports en commun.

Le Conseil général de l'Essonne a souhaité la mise en œuvre de cette plateforme mobilité qui répondait à un axe prioritaire du Plan Départemental d'Insertion de Lutte contre les Exclusions pour faciliter la mobilité des publics en insertion.

Un site internet et une lettre d'information ont été lancés à destination des partenaires.



## Modalités opérationnelles

### Comment avez-vous procédé ?

#### Quelles ont été les étapes ?

#### Quels sont les moyens humains, techniques (outils) et financiers ?

La plateforme Mobilité se concrétise par un « Espace information-conseil » qui rassemble plusieurs niveaux d'intervention :

- information et conseil en mobilité
- coordination pour les partenaires
- Espace ressources destiné aux usagers et aux prescripteurs
- diagnostic des freins à la mobilité.

La gestion de l'activité a demandé la mise en place d'une base de données et d'une planification en ligne.

Un large partenariat permet de mettre en place les réponses nécessaires soulignées lors du diagnostic.



## Partenaires

La plateforme « Mobilité Solidaire » est rattachée au Collectif du Pôle Economie Solidaire qui soutient par ailleurs un chantier d'insertion, une association intermédiaire, une entreprise d'insertion en SCOP et un centre de formation.

### Techniques/financiers

Sur le plan financier, les partenaires sont :

- Le fonds social européen
- L'Etat (DIV « des quartiers vers l'emploi pour une nouvelle mobilité »)
- Le Conseil régional d'Île-de-France
- Le Conseil général 91
- La ville d'Etampes.

## Difficultés rencontrées

- Pas de difficulté en particulier.

## Facteurs de réussite

- Approche globale : l'orientation est faite par des référents qui assurent un lien entre l'action mobilité et le parcours d'insertion professionnelle. De plus, l'accompagnement mobilité est effectif jusqu'à la sortie du dispositif sur une solution pérenne.
- Un fort soutien politique concrétise l'action aux niveaux institutionnels et financiers.

## Résultats obtenus

541 personnes ont été orientées en 2009.  
3 000 contacts sont établis à l'année.