

## ARIES

Association conventionnée SIAE et OF

Président : Laurent COURTIAL

Directeur Délégué: Franck WITE

1, rue Anne Franck

91700 Sainte Geneviève des Bois

01 60 16 33 68

aries7@orange.fr

### Référent mobilité

Delphine POULAIN

01 69 54 24 90

poulain-delphine@orange.fr



## Activité

Insertion sociale et professionnelle

### Domaines d'intervention :

Formation professionnelle – Organisme habilité à délivrer le titre de peintre en bâtiment, de carreleur, d'électricien d'équipement.

**Effectif** : 49 salariés permanent et 78 salariés en insertion. 24 salariés permanents et 78 postes CUI/CAE conventionnés.

## Territoires d'intervention

ARIES intervient sur tout le territoire francilien pour les lieux de production. Mais les publics sont majoritairement originaires de l'Essonne et plus particulièrement du territoire de la Maison De l'Emploi (MDE) Corbeil-Evry (quartiers ZUS et CUCS avec pour principale problématique la mobilité).

**Sites d'implantation** : Sainte Geneviève des Bois, Savigny sur Orge, Grigny, Epinay sous Sénart, Corbeil-Essonnes.

**Caractéristiques du territoire** : essentiellement urbain au nord du département de l'Essonne et rural au sud.

## Motivation pour l'action

Les publics ciblés pour l'action sont des jeunes et adultes en accès ou en retour à l'emploi, ne détenant pas le permis de conduire, l'ayant perdu ou n'étant pas autorisés à le passer.

**Dans la perspective d'accès à l'emploi** : le permis de conduire est demandé par les employeurs comme une condition d'accès à l'emploi. Les métiers du bâtiment impliquent une autonomie de déplacements. « Dans le bâtiment, on suit les chantiers ! » Une grève de transports collectifs

peut être très pénalisante pour un chantier. Or, les publics rencontrent parfois des problèmes d'autonomie, souvent liés à la méconnaissance du territoire et à l'illettrisme.

**En cours de chantier d'insertion** : L'habitude de la fraude des transports collectifs persiste malgré les aides. Malgré la gratuité, il reste des freins psychologiques.



## L'approche

Dans le cadre de la réalisation de chantiers d'insertion dont le maître d'œuvre est la SNCF ou RFF, il était important de lever les freins à la mobilité pour les salariés en insertion. Les chantiers se déroulent sur des sites différents le long de la ligne D du RER de Paris Gare de Lyon à Corbeil-Essonnes.

La SNCF a consenti à remettre à chacun une « carte de circulation », assurant la gratuité totale du transport sur la ligne D.

L'action est positive dans la mesure où les coûts ne constituent plus un frein. Cependant, l'utilisation de ce titre gratuit ne favorise pas la conduite d'achat ensuite. L'amélioration de la mobilité reste donc pour certains temporaire.

## Intervention dans le champ de la mobilité



### ACCOMPAGNEMENT

- **Informations** sur la nature et le coût des titres de transports en commun existants.
- **Mises en relation avec l'association « Deux Roues pour l'Emploi »** (location de deux-roues à tarif réduit) si nécessaire dans le cadre de l'accompagnement professionnel (immersion en entreprise, recherche d'emploi, accès à l'emploi).
- **Accompagnement dans l'accès aux droits dans le cadre de la méthode OMERPI** : établissement/ renouvellement de la Carte Solidarité Transport. Cet accompagnement permet à l'accompagnateur d'informer sur la thématique et de réguler certains comportements.



### EMPLOYEUR

- **Remboursement intégral des titres de transport collectifs**, principalement pour les temps de formation : coupon mensuel pour le réseau de bus pris en charge par ARIES et carte annuelle SNCF pour l'ensemble des salariés participant directement à l'opération.
- Dans l'activité de production, les salariés en insertion bénéficient de l'établissement d'une **carte de circulation** sur la ligne D du RER pour les actions commanditées par la SNCF.