

PIJE ADSEA 77

Association conventionnée SAIE, OF et ECSA

Président : Yves LE GAL

Directeur : Esther GIBAND

28, rue Jean Rostand

77380 Combs-la-ville

01 60 60 24 36

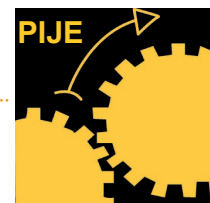
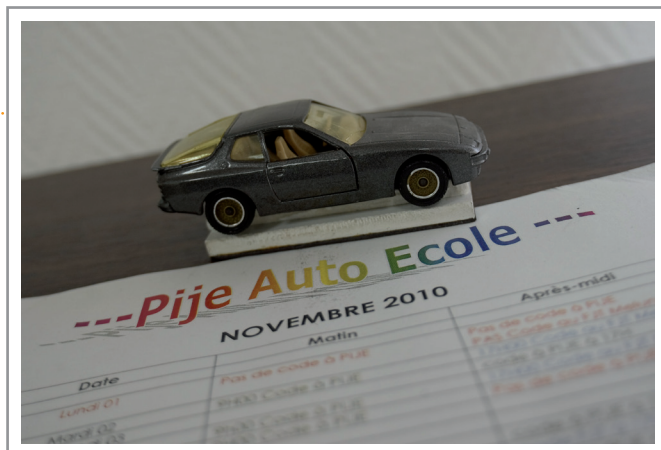
pije@adsea77.asso.fr

Référent mobilité

Fabrice CHEVALLIER

06 77 63 14 50

adsea77.pije.chevallier@wanadoo.fr



A.D.S.E.A.77

Activité

Insertion sociale et professionnelle

Domaines d'intervention :

6 chantiers d'insertion, actions de formation linguistique pour les jeunes, accompagnement de bénéficiaires du RSA, pôle mobilité, auto-école labellisée FARE et convention « Mouvémploi » avec le FASTT.

Effectif : 24 salariés permanents et 59 postes CUI/CAE conventionnés en 2010.

Territoires d'intervention

L'association intervient sur le département de Seine-et-Marne (77), plus spécifiquement sur les agglomérations de Sénart et de Melun-Val-de-Seine (Politique de la Ville-CUCS-ANRU).

Sites d'implantation : Combs-la-Ville, Savigny le Temple, Melun, Moissy-Cramayel. Installation prochaine d'antennes dans le Nord du département.

Caractéristiques du territoire : dominante rurale à l'est du département, périurbain et urbain dense sur la frange ouest.

Motivation pour l'action

L'accompagnement des publics cibles vers une mobilité autonome et adaptée à leur situation a amené PIJE-ADSEA 77 à mettre en place un **pôle mobilité offrant divers services**. Ces publics manifestent des difficultés importantes dans le domaine de la mobilité qui freinent leur accès à l'emploi ou à la formation :

- **accès au permis B** : difficultés linguistiques, financières, faibles capacités d'autonomie, adidictions, longueur de l'apprentissage

- **spécificités du territoire** : densité, inadapation et complexité de l'offre de transports en commun en Ile-de-France
- **freins liés au métier** : certains secteurs comme les Espaces verts ou l'aide à domicile nécessitent le permis de conduire. De nombreux emplois imposent des horaires atypiques.

Par ailleurs, les professionnels du secteur social méconnaissent le contexte et les réponses possibles à apporter sur la mobilité.

L'approche

En 1993, la création d'une Ecole de Conduite à Statut Associatif (ECSA) trouvait sa raison d'être dans la protection de l'enfance. L'existence d'une délinquance liée à l'automobile et l'importance de la sinistralité des jeunes incitaient à former ces derniers dans le sens d'une conduite sécurisée et conforme aux règles.

En 1996-98, l'opération « En route, chauffeurs ! » développe un transport solidaire dans le cadre de la conduite accompagnée de salariés en insertion sur des ACI. Les salariés sont ensuite orientés vers un GEIQ transport et peuvent accéder au titre de chauffeur Transport en Commun ou Poids Lourds.

Un état des lieux permet ensuite de synthétiser divers éléments : analyse interne sur les réseaux routiers et réseaux de transports en commun, projets de développement économique du territoire, étude sur les transports en 2007-08 et impulsion d'une étude « Mobilité et Insertion » par le Conseil général en 2008. Le service fait évoluer son projet vers l'animation d'un pôle mobilité qui s'adresse à des publics jeunes et adultes relevant des politiques de l'emploi et de l'insertion et qui permet une prise en compte globale des questions de mobilité en lien avec les réponses du territoire.

En 2006, un agrément « Papa Charlie » pour la location de voitures et une journée départementale « mobilité et insertion » sont lancés.

En 2008, un service de location de deux-roues entretenus à l'atelier mécanique d'un ESAT est créé, et un chantier d'insertion de transport privé de personnes mis en place.

En 2009, le pôle mobilité met en œuvre le projet de couverture départementale.

Intervention dans le champ de la mobilité

Animation d'un pôle mobilité rassemblant plusieurs niveaux d'intervention :



ACCOMPAGNEMENT

- **Conseil en mobilité** : information multimodale, diagnostic mobilité individuel, accompagnement et sensibilisation à la mobilité durable.



FORMATION

- **Ecole de conduite à statut associatif** : 3 enseignants et une centaine d'élèves à l'année sur Sénart et Melun avec des projets d'extension sur 3 sites du Nord du département. Formation permis B, permis B / Illettrisme, ASR, actions de prévention routière.
- **Formation spécifique** « code et illettrisme » pour les personnes en difficultés linguistiques.



PRODUCTION

- **Location de deux-roues** en partenariat avec l'ESAT ELISA qui détient et entretient les véhicules : apprentissage de la conduite de deux-roues et accompagnement de la mobilité.

- **Location de voitures** dans le cadre d'un agrément « Papa Charlie ».
- **Transport privé** des usagers et des salariés sur prescription des partenaires.
- **Création d'un ACI transport privé** des usagers et des salariés, sur prescription des partenaires, avec 7 postes de chauffeurs et 1 poste d'opératrice en centrale d'appels.



EMPLOYEUR

- **Management interne.**
- **Rationalisation des coûts d'investissement et d'utilisation des véhicules de service.**
- **Positionnement des salariés en parcours d'insertion sur la préparation au permis B.**



EMPLOYEUR / FORMATION

- **Formation d'un moniteur à l'éco-conduite** pour intégrer cette problématique dans le cycle de formation permis B.